

# Материалы верхнего строения пути



## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана +7(7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград(4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7273)495-231	Таджикистан (992)427-82-92-69	

сайт: [www.m-invest.nt-rt.ru](http://www.m-invest.nt-rt.ru) || эл. почта: [mtv@nt-rt.ru](mailto:mtv@nt-rt.ru)

# Клемма промежуточная ПК

Для обеспечения надежной фиксации рельса к основанию используют промежуточную клемму (ПК). Купить по выгодной цене клемму ПК изготовленную в соответствии с требованиями госстандарта вы можете в компании «Металлинвест».

Производство и размеры промежуточной клеммы

Для изготовления клеммы ПК используют прокатные полосы из раскисленной стали марки 4. Поверхность, которой клемма прилегает к подошве рельсов, может быть плоской либо выпуклой, но не более, чем на 1 мм. Не допускается вогнутостей и расслоений на торцах и поверхностях отверстий.

Габариты изделия: 6,2х6х5,5 см, вес клеммы ПК 0,625 кг, в одной тонне продукции -1600 штук.

Деталь способна выдержать большую нагрузку и тяжелые климатические условия.

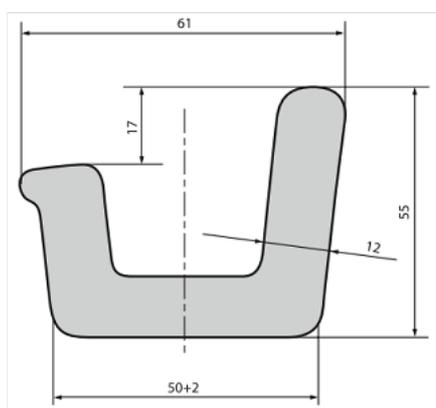


## Применение промежуточных клемм

С помощью клеммного болта изделие присоединяет рельс к подкладке в отдельных скреплениях и стрелочных переводах. Это обеспечивает безопасность и позволяет не монтировать противоугон.

Промежуточные клеммы востребованы для эксплуатации подъемных кранов, сконструированных на бетонном основании с металлической путевой подкладкой, либо на подкрановой балке.

Клеммы ПК регулируются по высоте, поэтому их можно использовать в скреплениях для любого типа рельсов.



Наименование	Вид	Марка стали	ГОСТ
Клемма	ПК	4	ГОСТ 22343-2014

# Рельсовые накладки



Для фиксации рельсов друг с другом в области стыков применяют рельсовые накладки 1р65, 2р65, 1р50 и т.д. -элемент рельсового скрепления стыкового типа. Компания

«Металлинвест» предлагает рельсовые накладки для российских железных дорог от многолетних партнеров - заводов металлоконструкций, специализирующихся на производстве материалов ВСП.

Виды железнодорожных накладок

Безопасность пути зависит от прочности накладки жд. Для производства этого элемента применяют мартеновскую сталь повышенной прочности М54 для путей с широкой колеей, либо сталь Ст4 для узкоколеек.

Готовое изделие имеет 4-6 отверстий круглой или овальной формы, и с помощью болтов плотно крепится к рельсу. Для разного типа рельсов требуется свой вид фиксирующих элементов.

Классификация рельсовых накладок зависит от их предназначения:

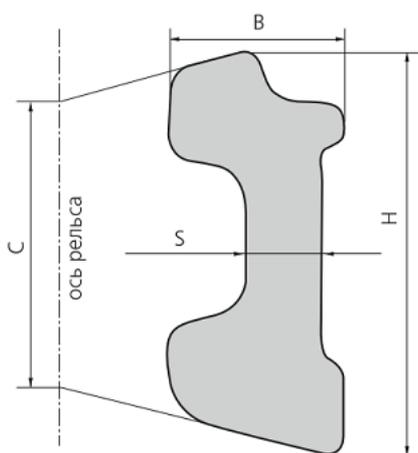
железнодорожные:

- двухголовые - для соединений однотипных рельсов типов 50, 65, 75;
- фартучные - для соединений рельсов типов 43, 38, 33;
- объемлющие - для обеспечения электроизоляции на сборных стыках рельсов типов 75, 65, 50, 43;
- переходные - для стыковки рельсов разных классов.

крановые;

трамвайные — внешние и внутренние.

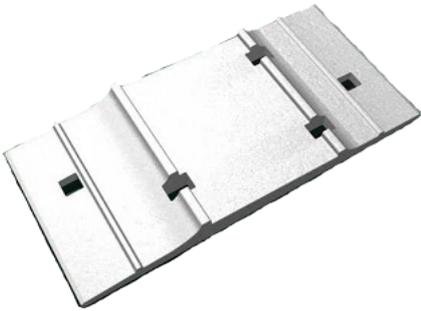
В России наибольшее распространение получили двухголовые накладки 2р65, 1р50 и 1р65.



Наименование	Тип	Вид	Марка стали	ГОСТ
Накладка	Накладка рельсовая	1Р65	54	ГОСТ 33184-2014
Накладка	Накладка рельсовая	2Р65	54	ГОСТ 33184-2014

# Рельсовые подкладки

Один из видов рельсовых креплений -путевая, рельсовая или железнодорожная подкладка - основной элемент путевого звена, обеспечивающего безаварийное, плавное движение поездов. Купить широкий сортамент подкладок стальных железнодорожных вы можете в компании «Металлинвест». Мы сотрудничаем с ведущими металлопрокатными заводами и гарантируем качество материалов ВСП.



Параметры и виды рельсовых подкладок.

Подкладки КБ-50 и КБ-65 - для крепления рельса Р50 к железобетонной шпале.

Масса 6850 г, длина 13,8 см, ширина 37 см, высота 3,1 см.

Подкладка СК-50 и СК-65 - для стрелочных переводов на рельсах Р50. Масса 8300 г, длина 16,5 см, ширина 37 см, высота 3,1 см.

Подкладки КД-50 и КД-65 - для крепления рельсов на шпалы из дерева. Этот вид изделий можно использовать в любой климатической зоне продолжительное время.

Масса 9600 г, длина 16,5 см, ширина 37 см, высота 3,2 см.

Подкладка костыльного крепления Д-50, СД-50 - для крепления на шпалы и брусья из дерева, где не предусмотрен уклон внутрь рельсовых нитей. Масса 6200 г, длина 17 см, ширина 31 см, высота 3,1 см.

Подкладка Д-65 - для крепления на шпалы из дерева. Обеспечивают наклон рельсовых нитей. Масса 7660 г, длина 17 см, ширина 36 см, высота 3,3 см.

Подкладка СД-5 - для крепления стрелочных переводов шпалам из дерева. Масса 7220 г, длина 17 см, ширина 33 см, высота 2,9 см.

Подкладка ДН6-65 (усиленная, с шестью отверстиями) - для крепления рельсов на деревянных шпалах на кривых участках. Масса 8440 г, длина 18,5 см, ширина 38 см, высота 3,3 см.

Наименование	Тип	Вид	Марка стали	ГОСТ
Подкладка	Подкладка раздельного крепления	КБ-50	3,4	ТУ 14-2Р-294-2005, ГОСТ 16277-93
Подкладка	Подкладка раздельного крепления	КБ-65	3,4	ТУ 14-2Р-294-2005, ГОСТ 16277-93
Подкладка	Подкладка раздельного крепления	СК-50	3,4	ТУ 14-2Р-294-2005, ГОСТ 16277-93
Подкладка	Подкладка раздельного крепления	СК-65	3,4	ТУ 14-2Р-294-2005, ГОСТ 16277-93
Подкладка	Подкладка раздельного крепления	КД-50	3,4	ТУ 14-2Р-294-2005, ГОСТ 16277-93
Подкладка	Подкладка раздельного крепления	КД-65	3,4	ТУ 14-2Р-294-2005, ГОСТ 16277-93

Подкладка	Подкладка нераздельного скрепления	ЖБР М	3,4	ГОСТ 16277-93, Чертеж ЦП 369.607
Подкладка	Подкладка костыльного скрепления	Д-50	3,4	ГОСТ 32694-2014
Подкладка	Подкладка костыльного скрепления	Д-65	3,4	ГОСТ 32694-2014
Подкладка	Подкладка костыльного скрепления	СД-50	3,4	ГОСТ 32694-2014
Подкладка	Подкладка костыльного скрепления	СД-65	3,4	ГОСТ 32694-2014
Подкладка	Подкладка костыльного скрепления	ДН6-65	3,4	ГОСТ 32694-2014

## Рейка зубчатая



Во многих механизмах и станках используется зубчатая рейка -направляющая с зубьями в паре с шестерней, простая в обслуживании и монтаже. Компания «Металлинвест» предлагает зубчатые рейки различных типоразмеров по оптимальным ценам.

Разновидности зубчатых реек

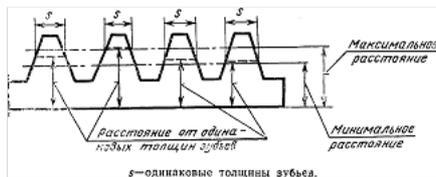
С помощью зубчатых реек позволяет преобразовать вращательное движение в поступательное и наоборот. Рейки имеют разные зубья:

косые - обеспечивают высокую точность движения на средней или высокой скорости;

прямые - применяются при работе на небольших скоростях;

круговые - необходимы для конических передач;

шевроновые - используются в тяжелых машинах с передачей больших моментов.



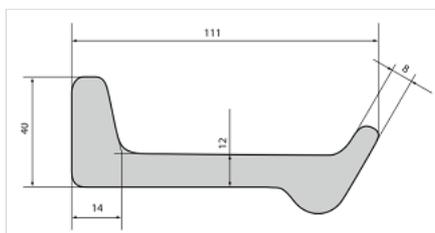
Наименование	Тип	Вид	Марка стали	ГОСТ
Рейки зубчатые модуля 24 мм	Зубчатая рейка		30 ХМА	ТУ 14-2Р-411-2006

# Скоба упорная ЖБР



## Применение скобы упорной

Рельсовые крепления являются важнейшей составляющей верхнего строения железнодорожных путей. Одним из основных элементов конструкции, определяющей надежность соединения, геометрические параметры и жесткость рельсовой колеи, выступают скобы упорные.



Наименование	Вид	Марка стали	ГОСТ
Скоба упорная	ЖБР	3	ЦП 369 ТУ-2, черт. ЦП 369.301

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана +7(7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград(4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (7273)495-231	Таджикистан (992)427-82-92-69	